

Utlopp Södertälje sluss



Södertälje sluss bör utnyttjas för ökad avbördning

Mälarens farleder och Södertälje sluss ska byggas ut för 1,5 miljarder. Avbördningen kan sedan öka så mycket att Mälaren säkras mot alla vanligt återkommande höga flöden. Den möjligheten blockeras dock av att Slussenprojektet vill framstå som ett ”måste-projekt”. Ett annat hinder är att Sjöfartsverket inte vill sanera giftiga sjöbottnar i kanalen och tycker att all avbördning stör sjöfarten. Resultatet är många år med onödiga översvämningrisker runt Mälaren.

”..Ombyggnad av Södertälje kanal och sluss .. bedöms öka avtappningskapaciteten med ca 300 kbm/soch sänka de högsta nivåerna med mellan 40 och 50cm.... så att slussen tekniskt sett klarar en 100-årsnivå”=högt flöde i Mälaren med beräknad sannolik återkomsttid 1 gång per 100 år).1

”Utbyggnaden av slussen medför i sin tur att avtappningen av Mälaren via Södertälje kanal kan öka... ca 300 kbm/s,..vid 150 kbm/s kommer vissa fartyg att få ligga still och invänta lägre flöden.”2

” Om slussen byggs ut .. kommer minst motsvarande tappningskapacitet att uppnås utan att kostnaderna för ombyggnadsprojektet förändras”3

”- Att frågan om verksamhetens påverkan på de starkt förorenade bottensedimenten i Snäckviken bör följas upp långsiktigt genom ett villkor om provtagningsprogram i tillståndet.”4

”-Att kontrollprogrammet ska kompletteras med hur Sjöfartsverket avser kontrollera att förorenade massor i samband med muddring i kanalen kommer att avgränsas och omhändertas på korrekt sätt.”4

”En särskild utredning berör eventuell påverkan på starkt förorenade bottensediment vid Snäckviken på grund av ökade fartygsstorlekar och vattenrörelser.

...Miljökontoret bedömer ändå att frågan bör följas upp långsiktigt...Södertälje kanal har bedömts tillhöra riskklass 1 grundat på en MIFO-inventering.”5

Kommentar:

Södertälje kommun ställer krav på åtgärd av risker med förorenade bottnar. Miljövänlig frysmuddringsteknik kan användas. En sanering av kvicksilvret är nödvändig. Sjöfarten utanför Slussen störs endast vid mycket sällsynta, stora avtappningar i slussen.

1. Klimat- och sårbarhetsutredningen 2006, SOU 2006:94, sida 128.
2. Miljöeffekter av ny sluss i Södertälje och farledsförbättringar i Mälaren WSP 2009-08-27,sida 15
3. Samhällsekonomisk bedömning, Sjöfartsverket 2008-09-30, sida 31.
4. Södertälje kommun: Yttrande över Sjöfartsverkets ansökan om ”Mälarpjektet” 2014-08-13, sida 3.
5. Södertälje kommun: Bilaga 1 Miljönämndens yttrande 2014-06-10, sida 12.