

Stadens grupp för granskning av projektet Nya Slussen lämnade sin rapport 2015-01-31. Experternas kritiska synpunkter blev utsuddade i rapportens sammanfattningar. Här lyfter vi istället fram dem.

Experternas bedömning

9. Cykeltrafiken



Katarinavägen norrut. i Nya Slussen. 700 m cykelfält ligger mellan bilar och bussar, utanför busshållplatser.

Fotomontage

Trafikexperterna uppmärksammar cykellösningar som inte är godtagbara.

”För cyklisters trafiksäkerhet innehåller planen ett antal utmaningar som man ännu inte lyckats lösa. Systemhandling och tidigare underlag visar att man är medveten om problemen, men i vissa fall, t ex på Katarinavägen, har man prioriterat bilarnas framkomlighet framför att lösa trafiksäkerheten för cyklister”. (Underlag sid 12)

- cykelrampen till cykelbron, med 10% lutning. Man kan konstatera att 9 % av cyklisterna över Saltsjö-Mälarsnittet beräknas använda denna ramp”. (Underlag sid 12)

”Att ett antal frågeställningar med inriktning på förbättringar för gång- och cykeltrafiken och med avvägningar i förhållande till andra trafikslag diskuteras, som t.ex: Vad skulle det innebära att endast tillåta busstrafik på Hornsgatan över Södermalmstorg?” (Rapport sid 139)

Kommentar:

Trafikexperterna pekar alltså på möjligheten att stänga Hornsgatan för biltrafik över Södermalmstorg för att möjliggöra bättre cykel- och busslösningar.

Trafikkontorets ansvariga Alla Bäck har vid ett möte med Cykelfrämjandet 12 januari uttalat att det inte finns utrymme för alla trafikslag.

En skiss till förbättrade förhållanden för cykel och buss från Trafikkontoret daterad 15 januari innebär stängning av Katarinavägen under rusningstid.

Trafikexperterna och Trafikkontoret delar alltså uppfattningen att utrymmet inte räcker för alla trafikslag. Lösningen är att utesluta något av de trafikslag som Slussen ska betjäna. Detta är i praktiken ogörligt.

Källor: <http://bygg.stockholm.se/-/Nyheter/Slussen-/Granskningen-av-projekt-Nya-Slussen-klar>
<http://www.bicycling.se/blogs/kristerisaksson/nya-slussen-vagar-vi-tro-pa.htm>