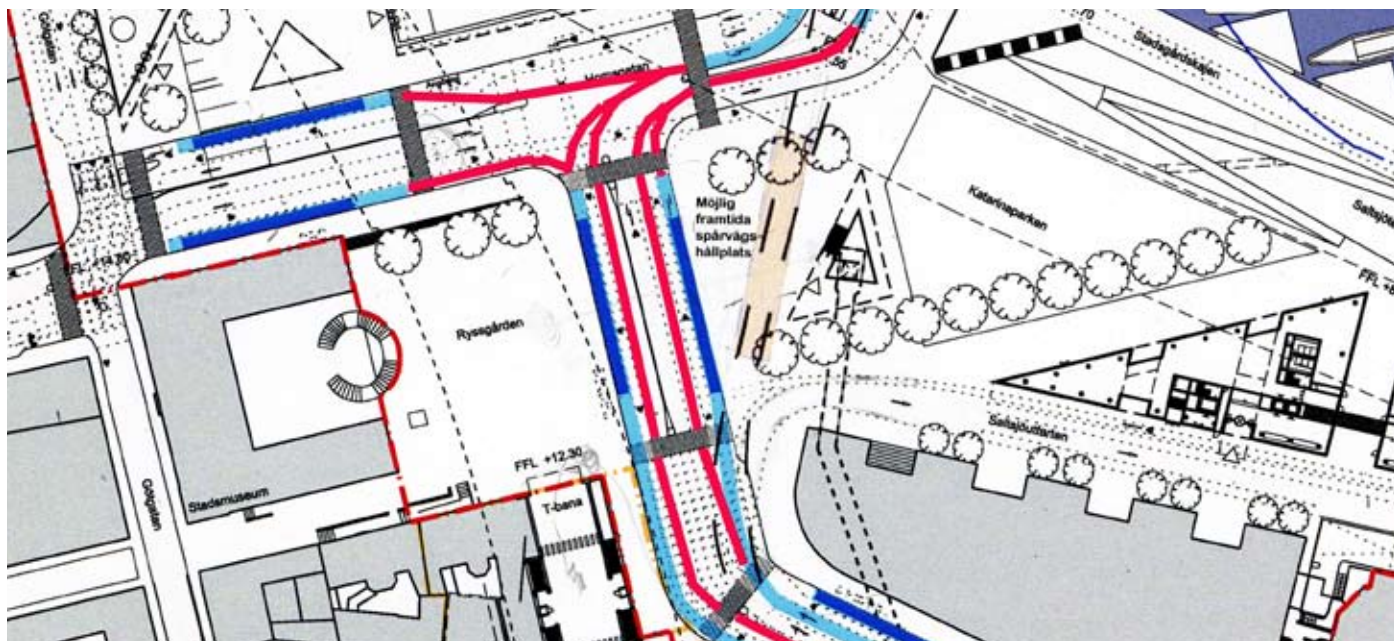


Stadens grupp för granskning av projektet Nya Slussen lämnade sin rapport 2015-01-31. Experternas kritiska synpunkter blev utsuddade i rapportens sammanfattningar. Här lyfter vi istället fram dem.

Experternas bedömning

8. Stadsbussarna



Röd linje visar att busskörfält saknas. Motsvarande brist finns på Gamla stan-sidan. Bussarna blockeras av bilköer, av långa övergångsställen, cykelbanor och av varandra.

Expertgruppen pekar på dålig framkomlighet för stadsbusstrafiken och föreslår utredning av framkomligheten för linje 2 samt av vändmöjligheter för bussar.

-” Den plats där längre köer i biltrafiksystemet (upp till 255 m) kan uppkomma är Katarinavägen. Köer på Katarinavägen försämrar kollektivtrafikens framkomlighet.”(Underlag sid 17)”

-”Stomlinje 2 har endast egna körfält över huvudbron.... Detta betyder en medelhastighet mellan hpl Slussen-hpl Röntmästartrappan på 5-6 km/tim. ett rimligt mål borde vara en medelhastighet på 10-15 km/tim.” (Underlag sid 17)

-” Befintlig anläggning har större möjligheter att erbjuda stombusslinjerna egna körfält med god framkomlighet i jämförelse med aktuella lösningar för Nya Slussen. De ytor som ursprungligen hade spårvägsspår kan utan större problem avsättas till busskörfält.” (Underlag sid 17)

-”Befintlig lösning kan, med hänvisning till tidigare spårvägstrafik, också anses vara bättre förberedd för spårväg än aktuell lösning för Nya Slussen.”

-”Konflikten mellan olika busslinjer är mindre i befintlig anläggning då den är planskild och

inte drabbas av att olika busslinjer begär prioritet i signal mot varandra.”

- ”Vändmöjligheter för bussar vid Slussen är i dag god medan den saknas i Nya Slussen. Detta är en fördel för befintlig anläggning dels om man i framtiden vill tillskapa en busslinje som vänder vid Slussens T-banestation, dels för ersättningsbussar för tunnelbanan”.(Underlag sida 13).

Kommentar:

Experterna visar på att det blir bilköer som hindrar busstrafiken och att bussarna inte har egna körfält där de bäst behövs. För T-baneresenärerna blir det stora problem vid stopp i trafiken, eftersom ersättningsbussar inte kan vända vid Slussen. Den numera skisserade vändplatsen vid Glasbruksgatan medför stora problem

En lösning med en bro i stället för två blir också sårbar och oflexibel.

Källor: <http://bygg.stockholm.se/-/Nyheter/Slussen-/Granskningen-av-projekt-Nya-Slussen-klar>

Läs vad erfarna bussförare säger:

http://slussen.nu/images/stories/Opinion/insandare/trafiktekniskt-haveri_1024.jpg

<http://stockholm.etc.se/debatt/nya-slussen-samre-bussarna>