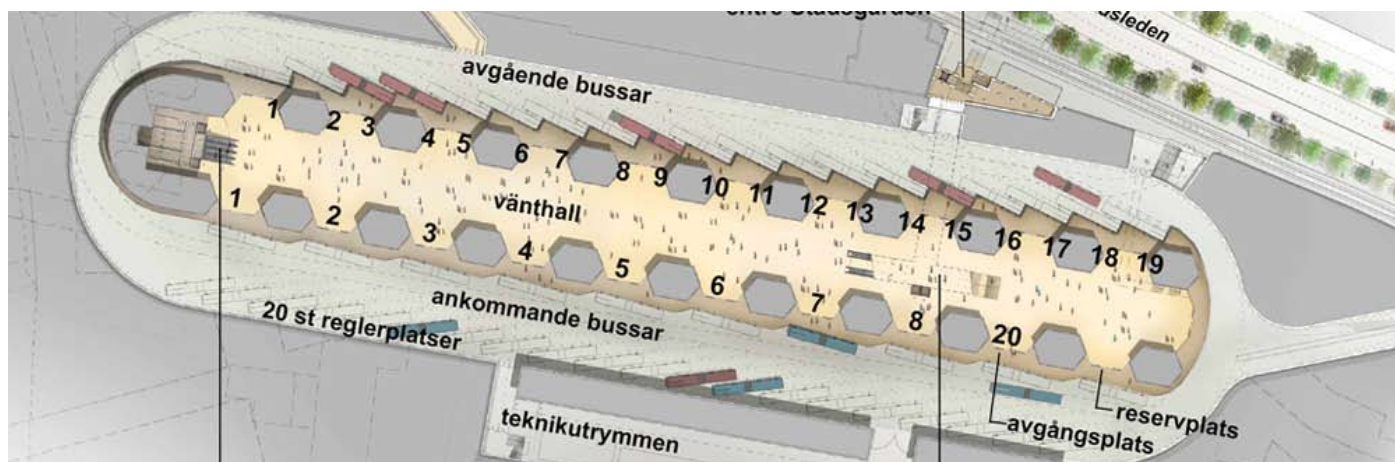


Stadens grupp för granskning av projektet Nya Slussen lämnade sin rapport 2015-01-31. Experternas kritiska synpunkter blev utsuddade i rapportens sammanfattningar. Här lyfter vi istället fram dem.

Experternas bedömning

## 5. Bussterminalsens funktion



Bussterminalen ligger i ett bergrum, 18 meter under ingången vid Katarinavägen, 34 m under ingången vid Götgatan. Tillfartstunneln är 250 m lång, därav 150 m i tunnel. Detaljplan saknas. Nytt planarbete har påbörjats. Här beskrivna problem kommer att kvarstå.

### Experterna kräver omarbetning av trafiklösningen

”Bussterminalen i Katarinaberget ansluts till vägnätet på Stadsgårdsleden. Anslutningen tillåter endast bussar till eller från Nacka. I Stomnätsplan för kollektivtrafiken finns en regional stomlinje som går från Värmdö via Slussen (Stadsgårdsleden) och Centralen (via Centralbron) till Norrtälje. Denna busslinje har behov av hållplats vid Slussen. Om den skall angöra bussterminalen krävs anslutning även västerut.”

”De skisser som finns visar en princip med dockning. Dimensioneringen blir då fordonsberoende och ev nya typer av fordon i framtiden kan vara svåra att ta hänsyn till.” (Underlag sid 15)

”I utställningsutlåtandet (2012-03-28) [26] påpekar SL att bussarna inte kan stå i kö i redovisad lutning om 5 %. Detta kan tolkas som att SL ser en risk för köbildning i rampen från Stadsgårdsleden.”

### Kommentar

Bergsterminalen är som den hittills utformats en säcksstation med endast en infart. Det gör den omöjlig att använda för angöring av genomgående



Den ena av terminalens två entréer innehåller en korsning i plan med Saltsjöbanan. Detta har inte godtagits av SL

trafik. I Nya Slussenplanen finns inte heller i markplanet utrymme för hållplats för sådan trafik.

Experterna föreslår att man ger terminalen ytterligare en in- och utfart, västerut. Att terminalen har två infarter är också ur säkerhetssynpunkt ett minimikrav. Sammantaget innebär experternas krav en total omarbetning av planerna för terminalen.

**Källor:** <http://bygg.stockholm.se/-/Nyheter/Slussen-/Granskningen-av-projekt-Nya-Slussen-klar>