

Stadens grupp för granskning av projektet Nya Slussen lämnade sin rapport 2015-01-31. Experternas kritiska synpunkter blev utsuddade i rapportens sammanfattningar. Här lyfter vi istället fram dem.

Experternas bedömning

## 4. Bussterminals risker sid 2



Infarten är 250 m lång, därav 150 m i tunnel. Bredden är 8 m. Bussarna går i vänstertrafik för att möjliggöra utrymning mot mitten. Det kan finnas upp till 700 personer i infarten. Det finns en 0,5 m bred upphöjning mellan bussarna för passagerare som ska utrymmas. Barnvagnar, rollatorer, och rullstolar kan inte utrymmas. Projektets riskutredare utgår från att endast en buss kommer att antändas. Experterna ifrågasätter detta.

### Kommentar:

Expertgruppen konstaterar mängder av oklarheter och outredda risker. Det som granskats är den utformning som man avsåg att genomföra. I Startpromemorian för en ny detaljplan för bergterminalen utgår man från att inget ska ändras eller utredas vidare.

Expertgruppens viktigaste budskap är att alternativa förläggningar av terminalen måste utredas.

### Källor:

<http://bygg.stockholm.se/-/Nyheter/Slussen-/Granskningen-av-projekt-Nya-Slussen-klar>

Här finns en utförlig genomgång av säkerheten:

<http://slussen.nu/images/dokument/granskning/140508-katarinaterminalen.pdf>

Här finns ett bildspel:

[http://slussen.nu/images/stories/trafik/bussterminal\\_2012-03-22.pdf](http://slussen.nu/images/stories/trafik/bussterminal_2012-03-22.pdf)

Här finns en skrivelse från Sveriges Tekniska Forskningsinstitut:

[http://slussen.nu/images/dokument/granskning/150107-bussbrander\\_i\\_tunnlar-1.pdf](http://slussen.nu/images/dokument/granskning/150107-bussbrander_i_tunnlar-1.pdf)

### Vid brand eller falsklarm skall:

- T-banetågen inte stanna vid station Slussen.
- Saltsjöbanan stoppas
- Stadsgårdsledens trafik stoppas.
- Bussarnas rörelser inne i terminalen stoppas
- Rulltrappor i terminal och T-banestation stoppas
- Terminalen utrymmas via stillastående rulltrappor
- Tillströmningen av passagerare till terminalen och T-banan stoppas
- En insatsstyrka från SL skall gå ned i terminalen för att hindra att personer som inte klarar rulltrapporna blockerar för andra personer.

Källa: Systemhandlingar 2013-06-26