

# 13. Säg nej nu till hasarden om bussterminalen



Bilden visar berget under Katarinavägen, mellan KF-huset och T-banestationen.

*Katarinavägen måste i Nya Slussen-projektet stängas i 4 år, med mycket stora konsekvenser, särskilt för stadsbusstrafiken. Skälet är att man måste spränga under Katarinavägen för att bygga en förbindelsegång till den tänkta Katarinaterminalen. Denna avstängning och de riskfyllda sprängningsarbetena blir till ingen nytta om terminalen i berget inte kommer till stånd.*

## **Säg nej nu till hasarden om bussterminalen!**

Den tänkta bussterminalen i Katarinaberget är en bärande del i projektet "Nya Slussen". Ingen vet idag om den kommer att kunna byggas. Mycket talar emot. Ett slutgiltigt svar kommer först om många år. Frågorna kring dess funktion och laglighet är många. Det betyder att den inte kan vara färdig att tas i bruk förrän om 10-15 år. Under tiden riskerar det att bli kaos för tusentals bussresenärer.

Frågan som måste ställas är varför de nya ansvariga politikerna i Stadshuset vill knyta hela Slussen-frågan till denna stora osäkerhet? Risken är stor att terminalen aldrig blir godkänd i domstol och inte kan byggas. Varför ett så stort chanstagande istället för att pröva andra alternativ för att ordna på och avstigning vid Slussen för bussresenärer från Nacka-

Värmdö?

En klok tanke vore ju att avblåsa planeringen för terminalen och istället satsa på en annan lösning, t ex att återgå till en hållplatslösning på kajplanet invid T-banan och stadsbussarna. Många passagerare skulle bli glada att slippa en terminal långt in i berget med tidsödande långa rulltrappsresor in och ut. På så vis skulle dessutom de som reser med Saltsjöbanan slippa byta till buss vid Henriksdal i åtskilliga år. Bussterminalen i Katarinaberget finns bara på ritbordet ännu och knappt där. Ändå är den en betydelsefull del av planen för "Nya Slussen".