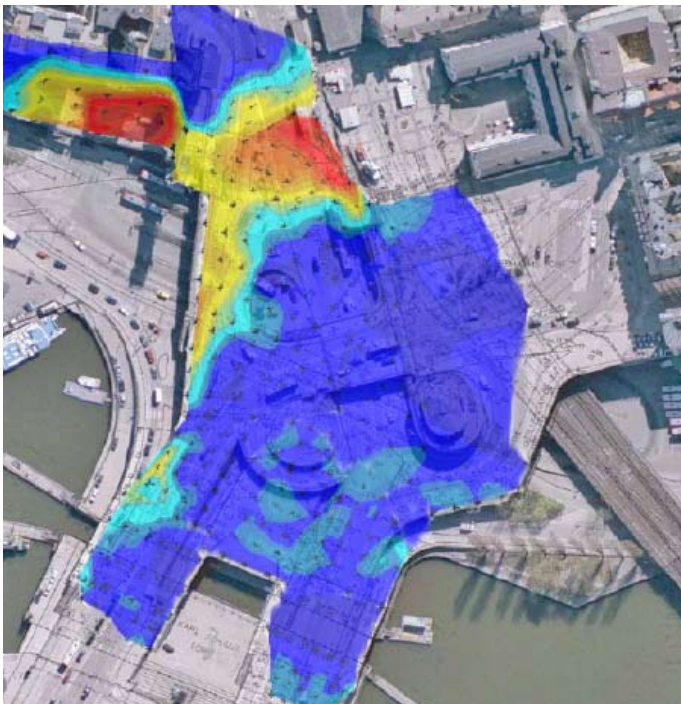


11. Underhållet av dagens Slussen



Sättningar i Slussen: Rött 200 mm, gult 100 mm, grönt 50 mm, blått 0-10 mm. Källa: Strålin KTH 2007. De stora sättningarna finns på Katarinavägens västra sida.

Nuvarande Slussen måste underhållas. Oberoende av vilken framtida lösning för Slussen som väljs måste den nuvarande underhållas tills dess en ersättning står klar. Det får inte finnas fara för liv och lem. En del påstår att Slussen håller på att rasa ihop till en grushög inom kort. Men så är det inte. Med normalt brounderhåll och förstärkningsarbeten på begränsade delar kan Slussens konstruktion hålla i flera år.

Staden gör regelbundna besiktningar och mätningar för att kontrollera den tekniska statusen. Vissa delar har förstärkts för att anläggningen ska hålla några år till. Bland annat har den västra bron förstärkts för att klara tunga arbetsmaskiner under ombyggnadstiden. Staden är skyldig (enligt lag) att ha full koll på hållfastheten och göra de insatser som krävs. Med normalt brounderhåll och förstärkningar vid behov kan hela nläggningen (inkl röda områden) hålla i många år. Staden uppskattar livslängden till mellan 30 - 80 år för stora delar av anläggningen.



Den västra bron förstärktes år 2011 för att klara tunga arbetsmaskiner under ombyggnadstiden.

447 miljoner



10-15 miljoner

Under år 2014 kostade den pågående projekteringen mm av Nya Slussen 447 miljoner kr. Under samma tid kostade underhållet av nuvarande anläggning 10-15 miljoner kr.

Det finns gränser för hur stora förstärkningsarbeten som är ekonomiskt motiverade. Det är en avvägning mellan nytta och ekonomi som ska göras för att kunna svara på frågan om hur många år de sämsta delarna av konstruktionen kan användas för trafik. Kostnaderna för detta är små i relation till de kostnader som för närvarande läggs ner på projektering och marknadsföring.

Det finns ingen risk för att konstruktionen ska kollapsa under drift. Det finns fortfarande tid att utreda olika alternativ för Slussens nödvändiga förnyelse.

Expertgruppen har behandlat frågan i Samlade underlag pdf sid 120 - 121
<http://bygg.stockholm.se/-/Nyheter/Slussen-/Granskningen-av-projekt-Nya-Slussen-klar>