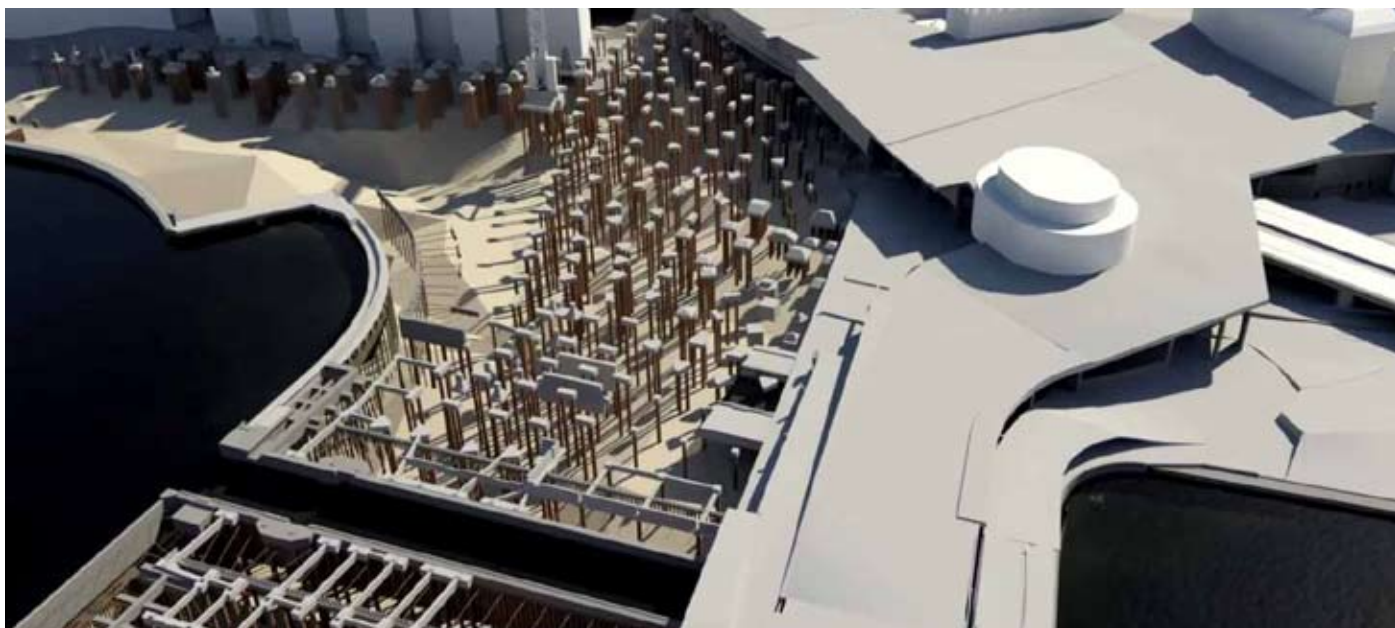


Stadens grupp för granskning av projektet Nya Slussen lämnade sin rapport 2015-01-31. Experternas kritiska synpunkter blev utsuddade i rapportens sammanfattningar. Här lyfter vi istället fram dem.

Experternas bedömning

# 10. Slussen återbyggd och moderniserad



*Dagens Slussen är mycket väl kartlagd vilket underlättar projektering av moderniserad återuppbyggnad*

**Granskningsgruppens tekniska expert Johan Silwerbrand anser att det är fullt möjligt att förnya Slussen genom en etappvis rivning och återuppbyggnad från grunden.**

”Går det att renovera Slussen? Det enkla svaret är ja, ja det går att renovera Slussen. Men verbet ”renovera” får inte tolkas som att enbart ge Slussen en ansiktslyftning utan bör tolkas som Svenska Akademiens ordlista, dvs. ”återställa i fullgott skick”.

”Ett andra alternativ är en fullständig ombyggnad. Man river då hela dagens konstruktion och bygger om den ifrån grunden. Detta bedömdes år 1989 som dubbelt så dyrt (*som delvis ombyggnad enligt ett förslag 1989, texten förkortad*) men skulle kunna ge livslängden 70-100 år. Sedan 1989 har utvecklingen gått vidare mot än mer beständiga byggmaterial. Genom val av bästa möjliga grundläggningsteknik, noggranna materialval, en dimensionering för hållbarhet och framtidens trafikering, laster, miljö och klimatförändringar (läs: förändringar i nederbörd, vattenstånd, avbördning), ett mycket noggrant utfö-

rande samt ett lämpligt förebyggande underhåll bör man kunna nå 150 års livslängd.” (Underlag pdf sid 121)

”En konkret fråga handlar om huruvida det går att reparera och bygga om Slussen etappvis. Som tidigare nämnts består Slussen av 24 delar. Delarna skiljs från varandra med fogar och syftet är att tillåta vissa rörelser mellan delarna. Utan att göra en djupare analys av detta talar ändå de avgränsade delarna för att det vore byggtekniskt möjligt att successivt riva Slussen del för del och återställa dem i tur och ordning.” (Underlag pdf sid 122)

**Kommentar:**

En etappvis rivning och moderniserad återuppbyggnad från grunden kan göras snabbare och med mindre störningar än en total omvandling av hela området vid Slussen. Samtidigt kan man bygga in de nya kanaler som krävs för att klara en ökad kapacitet för Mälarens avtappning.

**Källor:** <http://bygg.stockholm.se/-/Nyheter/Slussen-/Granskningen-av-projekt-Nya-Slussen-klar>