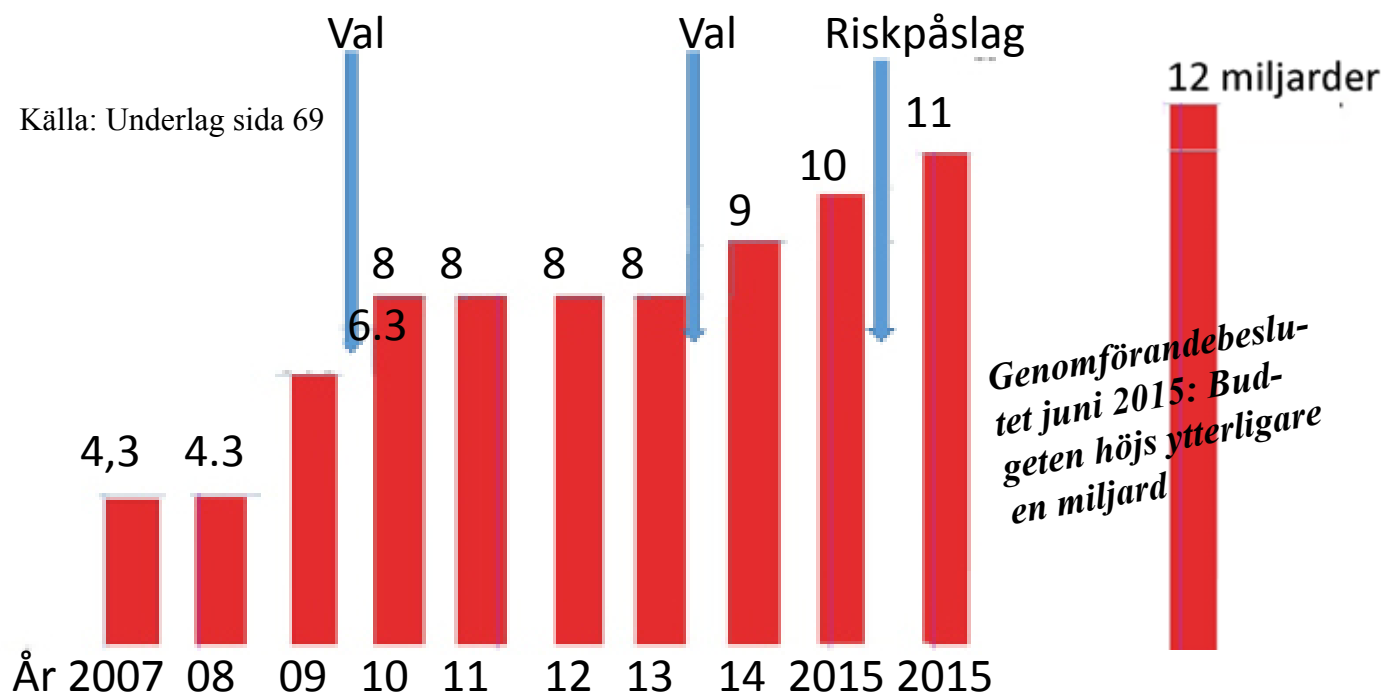


Stadens grupp för granskning av projektet Nya Slussen lämnade sin rapport 2015-01-31. Experternas kritiska synpunkter blev utsuddade i rapportens sammanfattningar. Här lyfter vi istället fram dem.

Experternas bedömning

1. Ekonomi



Budgeten var oförändrad under förra valperioden. Efter valet redovisade projektet höjningar i två steg, var- efter ekonomiexperten lade till en miljard för ökad risk.

Ekonomiexperten säger att den ursprungliga kalkylen och tidplanen var överoptimistisk, och att kostnaderna riskerar att fortsätta att öka. Han ökar riskpåslaget med en miljard.

”Vad gäller projektets ekonomi kan konstateras att kostnaderna ökat och riskerar att fortsätta att öka.” (Rapport sid 69)

”Med ett mer realistiskt riskpåslag i det här skedet i projektet skulle det innebära ett totalt riskpåslag kostnadssidan om 20-25 %, istället för 10 % som idag.” (Rapport sid. 64)

”Mälarens avbördning, kostnadsberäkning till 900 miljoner kr, har ännu ingen överenskommen finansieringslösning. Aktuell projektkostnad förutsätter en extern finansiering uppgående till 560 mkr, vilket t.v. utgör en kostnadsrisk för projektet.” (Underlag sid 69)

”Investeringsinkomsterna för bussterminalen förutsätter en statlig finansiering till 50 %, d.v.s. till 900 miljoner kr inklusive indexuppräknings. Om Länsstyrelsen utfästelse inte infrias ökar kostnaden

för projektet med 221,5 miljoner kr inklusive index, vilket t.v. kan betraktas som en kostnadsrisk.” (Underlag sid 69)

”Genomförandebeslutet 2010 baserades på en överoptimistisk tidplan och på en samlad kostnadsuppskattning, som, ..inte innehöll erforderligt schablonmässigt riskpåslag eller alternativt riskpåslag” (Underlag sid 70)

”Projektet innehåller fortfarande betydande tidsrisker, framförallt kopplade till tillståndsprocessen för detaljplan bussterminal och till temporära terminallösningar.” (Underlag sid 70)

Kommentar:

Finns det en övre gräns för vad projektet får kosta?

Källa: <http://bygg.stockholm.se/-/Nyheter/Slussen-/Granskningen-av-projekt-Nya-Slussen-klar>

Se också: http://slussen.nu/images/dokument/granskning/granskning_nya_slussen.pdf